

Objednatel:

**Středočeský kraj**

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5



**II/279 RABAKOV – PRODAŠICE**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 118 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>Drbohlav</i>	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT <i>Neudert</i>	
	241096753, pdr@pontex.cz		241096760, mne@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Rabakov, Ujkovice, Prodašice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/279 RABAKOV – PRODAŠICE			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			8/2016	DSP/PDPS
Objekt:	S0120.3 – DIO V KM 2.520 – KÚ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Technické řešení	2
2.1.1.	DIO 04 a objízdná trasa pro bus pro DIO 04	2
2.1.2.	DIO 05, DIO 06 a DIO 07 a objízdná trasa pro bus pro DIO 05, DIO 06 a DIO 07	3
3.	Kvalitativní provedení	4

## 1. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba: II/279 Rabakov - Prodašice
- 1.2 Číslo objektu: **SO 120.3**
- Název: DIO V KM 2,520 - KÚ
- 1.3 Katastrální obec: Rabakov, Ujkovice, Prodašice
- 1.4 Kraj: Středočeský
- 1.5 Stavebník/objednatel: Středočeský kraj  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.6 Správce: Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 1.7 Projektant: PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4  
IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39  
hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
č. autorizace: 0012819  
Zodpovědný projektant  
Ing. Pavel Hrdina

## 2. Technické řešení

Předmětem tohoto objektu je osazení přechodného dopravního značení, které zajistí organizaci dopravy během výstavby. Realizace všech částí se předpokládá za úplné uzavírky, doprava bude vedena po náhradních trasách.

Součástí objektu je také vyznačení objízdných tras pro linkové autobusy.

### 2.1.1. DIO 04 a objízdná trasa pro bus pro DIO 04

#### DIO 04

Předmětem DIO 04 je návrh dopravně inženýrského opatření pro rekonstrukci konstrukčních vrstev komunikace II/279 v obci Ujkovice. Rekonstrukce se bude provádět od stávající příjezdové komunikace k objektu č.p. 66 u obce Ujkovice až na křižovatku silnic II/279 a III/27943.

Při realizaci stavby dojde v daném místě k úplné uzavírce komunikace II/279, z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 04 vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen z obou stran dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY A DOPRAVNÍ OBSLUHY“.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- V místě stávající příjezdové komunikace k objektu č.p. 66 u obce Ujkovice musí být zachován průjezd v šířce 3,00 m.
- Objízdná trasa pro IAD je vedena z obce Domousnice po silnici II/280 do Dětenic a odtud dále po silnicích III/27523 a III/27947 do obce Prodašice a zpět. Trasa bude vyznačena dopravním značením typu IS11a s textem „DĚTENICE“ a „12 km“, IS11a s textem „DĚTENICE“ a „14 km“, IS11b s textem „MECLY“, IS11c a informativními tabulemi IP22 s textem „SILNICE II/279 V OBCI UJKOVICE UZAVŘENA!“.
- Provizorní přenosné dopravní značky budou provedeny s reflexní úpravou (R1) o základních rozměrech.
- Dopravní omezení bude 1 měsíc.

#### Objízdná trasa pro bus pro DIO 04

Dopravní režim VLD bude během rekonstrukce omezen, z tohoto důvodu jsou navržena patřičná opatření:

- Objízdná trasa pro autobusovou linku číslo 260110 povede ze zastávky „Ujkovice, Na křižovatce“ po silnici II/279 do obce Prodašice, dále po silnicích III/27523 a III/27947 do obce Dětenice a odtud po silnicích II/280 a II/279 do obce Rabakov až na zastávku „Rabakov“ a zpět. Délka objízdny trasy je 15 km.
- Autobusy linky číslo 260110 se budou otáčet vpravo za zastávkou „Ujkovice, Na křižovatce“ na stávající odstavné ploše v místě křižovatky.
- Autobusy linek číslo 260110 se budou otáčet vlevo za zastávkou „Rabakov“ na stávajícím obratišti (příjezdová cesta).
- Autobusy linek číslo 260860 a 260080 nebudou žádným způsobem omezeny.

#### 2.1.2. DIO 05, DIO 06 a DIO 07 a objízdná trasa pro bus pro DIO 05, DIO 06 a DIO 07

##### DIO 05, DIO 06 a DIO 07

Předmětem DIO 05, DIO 06 a DIO 07 je návrh dopravně inženýrského opatření pro rekonstrukci konstrukčních vrstev komunikace II/279 v obci Ujkovice až na křižovatku silnic II/279 a III/27943.

Při realizaci stavby dojde v daném místě k úplné uzavírce komunikace II/279, z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa.

Návrh dopravně inženýrského opatření DIO 05, DIO 06 a DIO 07 vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen z obou stran dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Objízdná trasa pro IAD je vedena z obce Ujkovice po silnici III/27943 do obce Ledce, odtud po silnici III/27944 až na křižovatku silnic II/279 a III/27944 a zpět. Trasa bude vyznačena dopravním značením typu IS11a s textem „UJKOVICE“, „LEDCE“ a „3,5 km“, IS11b s textem „DOLNÍ BOUSOV“ a „DOMOUSNICE“, IS11b s textem „Pískovna Ujkovice“, IS11c a informativní tabulí IP22 s textem „SILNICE II/279 V ÚSEKU KŘÍŽOVATKA SILNIC II/297 A III/27944 - UJKOVICE, UZAVŘENA!“.
- Provizorní přenosné dopravní značky budou provedeny s reflexní úpravou (R1) o základních rozměrech.
- Dopravní omezení bude 1 měsíc.

Objízdná trasa pro bus pro DIO 05, DIO 06 a DIO 07

Dopravní režim VLD bude během rekonstrukce omezen, z tohoto důvodu jsou navržena patřičná opatření:

- Objízdná trasa pro autobusové linky číslo 260110 a 260860 povede ze zastávky „Ujkovice, Na křižovatce“ po silnici III/27943 do obce Ledce, odtud po silnici III/27944 až na křižovatku silnic II/279 a III/27944, kde se napojí na stávající trasu do obce Prodašice a zpět. Délka objízdné trasy je 3,6 km.
- Autobusy linky číslo 260860 se budou otáčet vpravo za zastávkou „Ujkovice, Na křižovatce“ na stávající odstavné ploše v místě křižovatky.
- Autobusy linky číslo 260080 nebudou žádným způsobem omezeny.

### 3. Kvalitativní provedení

Pro přechodné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z typu I. (dle TP 70) z nalepovací folie s textilní mřížkou. Provedení přechodného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světel typu 1 (současné blikání všech světel) a dopravními značkami B1 a E13. Pro vedení dopravy v zúženém úseku budou osazeny směrovací desky. Dopravní zařízení musí být plastové s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno pomocí „D“ systému do podkladní desky. Na dopravní zařízení bude v místě příčné uzávěry upevněna se sestava 3 – 5 světel, která bude vytvářet postupně běžící řetězec. Napájení světel se předpokládá z baterií.

Přenosné světelně signalizační zařízení (SSZ) s odpočtem času. Návěstidla budou mít plná kruhová světla tříbarevné soustavy. Napájení se předpokládá z přenosných akumulátorů. Návěstidla budou umístěna mimo jízdní pruh. V případě poruchy musí SSZ přejít do režimu přerušovaného žlutého světla a zhotovitel musí zajistit neprodleně opravu včetně provizorního řízení dopravy.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.